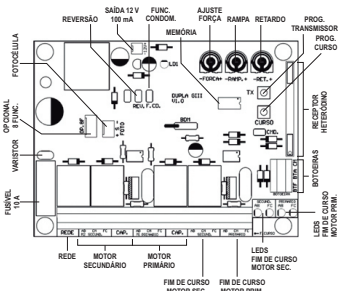


CENTRAL - DUPLA RAMP

Aplicação: Motores monofásicos de 1/5 HP a 1/2 HP



CARACTERÍSTICAS E FUNCIONAMENTO

Memória externa: facilita a substituição da central sem a necessidade de programar todos os controles (compatível com as centrais G2, G3, Wave e Inversoras CAREN);
Receptor heteródino: não perde a calibração de frequência;
Rampa de chegada / desaceleração eletrônica independente para cada motor;
Varistor e fusível (10A) de proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobrecarga;
Programação independente de transmissor e curso;
Fonte chaveada 90Vac a 240Vac;
Entrada para fotocélula com conector polarizado: evita ligações invertidas;
Proteção nas entradas de fim de curso e botoeira: menor risco de queima do microcontrolador;
Saída para placa 8F: agrega as funções de luz de garagem, trava magnética e sinaleiro;
Embreagem eletrônica: ajuste da força do motor durante o funcionamento;
Ajuste do tempo de retardo (tempo entre acionamento dos motores no mesmo sentido);
Leds indicativos de finais de curso acionados;
Função condomínio: bloqueio e comando de fechamento usando laço indutivo externo;

PROGRAMAÇÃO DE TRANSMISSORES

Pressione e solte o botão TX da central, o led vai piscar e permanecer aceso;
Pressione o botão desejado no transmissor, o led de programação vai piscar por alguns segundos;
Enquanto o led de programação estiver piscando, pressione novamente o botão TX da central para confirmar o cadastro. O transmissor será descartado caso este procedimento não seja confirmado, permanecendo o led aceso;

Após programar os transmissores, aguarde 8 segundos ou pressione o botão TX da central enquanto o led de programação não estiver piscando para sair do modo de programação de transmissores.

Para apagar toda a memória, pressione e solte o botão TX da central, o led piscará e permanecerá aceso. Mantenha pressionado o botão TX da central por 8 segundos ou até que o led comece a piscar rapidamente. Quando o led ficar aceso, indica que a memória está vazia, pressione o botão TX ou aguarde o led apagar.

PROGRAMAÇÃO DE CURSO

Pressione o botão CURSO. O led de programação vai piscar e ficar aceso;

Acione o transmissor já programado. O motor entrará em movimento para realizar o fechamento completo (até o fim de curso de fechamento). Caso já esteja fechado, o primeiro comando abrirá o portão;

Acione novamente o transmissor para realizar a abertura completa do portão (até o 3 fim de curso de abertura);

Ao pressionar novamente o transmissor, o portão deverá realizar o fechamento completo (ao encontrar o fim de curso, o led piscará 3 vezes demonstrando o fim da programação e permanecerá apagado).

NOTA: O portão deve fazer um movimento completo de abertura e fechamento para memorizar o percurso. O curso é importante para memorizar o tamanho do portão e executar as rampas de desaceleração na abertura e no fechamento de forma correta. Caso o sensor de fim de curso falhe e o curso está memorizado de forma correta, o portão vai encostar no batente e desligar sozinho após alguns segundos.

AJUSTES E CONECTORES

AJUSTE DE PAUSA: com o portão parado, pressione e solte o botão CURSO. Em seguida, mantenha pressionado o botão TX. O led piscará indicando a contagem em segundos para o tempo de pausa. Para apagar o tempo de pausa pressione e solte o botão CURSO com o portão parado e, em seguida, pressione e solte o botão TX.

BDM: Conector para gravação do microcontrolador (uso em fábrica).

-12V+: Saída 12Vcc regulada (corrente máxima = 100mA).

OP. 8F: Módulo opcional 8 funções (Trava, Luz de garagem, Sinaleiro).

M1 PRIMÁRIO: Motor primário. Com o trimpot de retardo ajustado acima do mínimo, este é o primeiro motor a iniciar movimentação no sentido de fechamento.

AB / CM / FC: Fios do motor, CM é comum do motor.

CAP: capacitor do motor.

SECUND: Entrada dos fins de curso do para o motor secundário.

AB / CM / FC: abertura, comum e fechamento.

PRIMARIO: Entrada dos fins de curso do para o motor primário.

BTF / BTA / CM: Botoeira de fechamento, botoeira de abertura e comum.

REV: Com o jumper colocado, a função de botoeira ou comando de controle remoto reverte o motor com apenas 1 toque durante o sentido de fechamento. Durante o sentido de abertura o comando de parar será ignorado, executando a abertura até chegar no fim de curso.

CMD: Comando duplo. Com jumper colocado as botoeiras de abertura e fechamento trabalham junto, onde um comando tanto em BTF ou BTA faz o portão abrir/parar/ fechar/parar.

F. CD: Função condomínio. Com o jumper colocado, o comando de BTF funciona como laço, onde o fechamento é bloqueado enquanto existir sinal na botoeira de fechamento. Ao abrir o sinal na botoeira de fechamento, a central esperará 1 segundo antes de iniciar o fechamento. Ou seja, a botoeira de fechamento funciona como fotocélula, impedindo o fechamento e como comando de fechamento.

FOTO: Entrada de emergência ou fotocélula (+12V, sinal de retorno acionado com gnd, - gnd). Se o portão estiver aberto e com a fotocélula acionada (obstruída), todos os comandos para fechamento serão ignorados. Se o portão estiver no meio do percurso de fechamento e a fotocélula for acionada (obstruída), o portão irá reverter o sentido de funcionamento, voltando a abrir.

FORÇA: Ajuste da força do motor (sentido horário aumenta a força).

RAMPA: Com o trimpot no sentido horário o portão reduz a velocidade antes de encontrar o fim de curso. Com o trimpot totalmente no sentido anti-horário o motor não reduz velocidade no final do percurso e continua com a velocidade normal até encontrar o fim de curso. Caso o portão não chegue até o batente, ajuste o trimpot de rampa para achar a melhor proporção de velocidade/força.

RET: Tempo de retardo. Ajusta o tempo desejado entre o acionamento dos motores. Durante o fechamento, o motor primário irá partir, em seguida será respeitado o tempo de retardo e, somente depois, o motor secundário iniciará o movimento. No sentido de abertura, o motor secundário irá partir, será respeitado o tempo de retardo e, somente depois, o motor primário iniciará o movimento. Com o tempo de retardo no mínimo, ajustado totalmente no sentido anti-horário, os dois motores iniciam a movimentação simultaneamente tanto na abertura quanto no fechamento.

IMPORTANTE: O ajuste de força e rampa dos motores é feito usando apenas um trimpot para cada função. Porém, durante o funcionamento, o controle eletrônico é feito de forma independente em cada motor.