

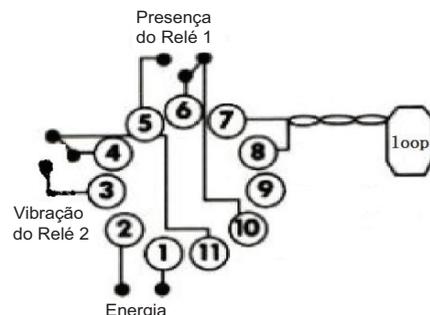
MANUAL DO USUÁRIO

CENTRAL DE LAÇO INDUTIVO SIMPLES GA- 132LI

◆ Instale o Detector

O detector deve ser instalado em um local à prova de água o mais próximo possível do loop. O local de instalação deve optar por se manter afastado da fonte de calor; em torno de outros dispositivos, deve manter uma distância de, pelo menos, 10 mm (não deve fixar a fixação ao gabinete). Uma configuração de loop correta e uma instalação de detector garantirão um sistema de detecção de loop indutivo bem-sucedido. Loop de diversos parâmetros importantes incluem: forma do loop, tamanho e viradas, métodos de instalação (detalhes em "manual e instalação do Loop").

◆ Diagrama de fiação

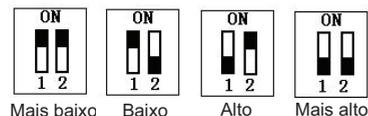


◆ Operação e Indicação.

Enquanto o detector está sintonizando, o LED verde de Canal e o Led vermelho de ENERGIA estarão acesos. Permanecerão assim por volta de 2 segundos, e em seguida o LED verde desliga. Se existe uma falha no loop, o Canal de LED irá se acender e piscar, indicando falha. A falha é auto reparadora, o detector continuará a operar. O LED verde de canal também irá brilhar sempre que um veículo for detectado passando pelo loop indutivo. O LED vermelho de energia no topo da unidade permanecerá aceso para indicar que a unidade está ligada.

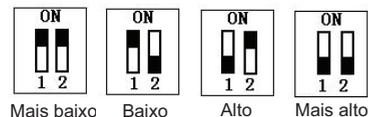
◆ Frequência

Para eliminar interferência de dois fios ou detectores de loop vizinhos, a frequência pode ser alterada.



◆ Sensibilidade

A sensibilidade do detector permite que o detector seja seletivo quanto à mudança de indutância necessária para produzir uma saída. Há quatro Opções de sensibilidade e são configuradas a seguir pelo Interruptor DIP3 e DIP4.



◆ Aumento automático de sensibilidade

O aumento automático de sensibilidade pelo interruptor DIP5 na frente do invólucro e é definido como a seguir: DESLIGADO - Desabilitado, LIGADO - Habilitado.

O aumento automático de sensibilidade aumenta a sensibilidade ao máximo na detecção do veículo, e é mantido neste nível durante a presença do veículo durante o loop. Quando o veículo sai do loop e se perde a detecção, a sensibilidade reverte para o nível pré-selecionado.

◆ Filtro

Para eliminar interferências de um ambiente ruim, o modo de filtro é ativado definindo o Interruptor DIP6 para "LIGADO". No modo de filtro, o tempo de reação do detector é atrasado, e a sensibilidade

É reduzida. Normalmente, o modo de filtro é desativado definindo o Interruptor DIP6 para "DESLIGADO". (Atenção) Se o detector não está funcionando normalmente, você primeiro deve checar o loop e a fiação, em seguida mude a frequência da sensibilidade. Por último, tente configurar pro modo de filtro.

◆ Retransmissor de Saída

O retransmissor 2 é de saída de pulso. Se o DIP7 está "DESLIGADO", quando um veículo for detectado passando sobre o loop indutivo, o retransmissor está ligado (Pin3 e Pin4 são encurtados) e desligados (Pin3 e Pin4 estão abertos) após 500ms. Se o DIP7 está "LIGADO", quando o veículo é detectado saindo do loop, o retransmissor é ligado (Pin 3 e Pin4 são encurtados) e desligados (Pin 3 e Pin4 são abertos) após 500ms.

O retransmissor 1 é de saída de presença. Quando o veículo é detectado passando sobre o loop indutivo, o retransmissor é ligado (Pin 5 e Pin 6 são encurtados) até que o veículo seja detectado saindo do loop.

◆ Interruptor de Reinicialização

O detector automaticamente sintoniza aos loops indutivos conectados a ele quando a energia está ligada, na instalação inicial ou após qualquer intervalo na fonte de Energia. Se for necessário reativar o detector, conforme necessário após a mudança de qualquer dos interruptores ou após a mudança do detector de uma instalação para outra, o funcionamento momentâneo do interruptor RESET iniciará o ciclo de ajuste automático.

◆ Dados Técnicos

Tensão da fonte:	230V AC , 115V AC, 24V DC/AC, 12V DC/AC (Ver tabela do detector)
Tolerância da voltagem AC:	Tolerância
da voltagem DC:	Consumo de Energia: +10% / -15%
Retransmissor de Saída:	Temperatura de Operação: ±15%
Temperatura de Armazenamento:	4.5VA
Faixa de frequência:	240V/5A -
Tempo de reação:	20°C to +65°C
Tempo de espera do sinal:	Sensibilidade: - 40°C to +85°C
Indutância do loop:	20 kHz to 170 kHz
	10ms
Fiação de conexão do loop:	Tamanho
do invólucro.	Ilimitado/limitado quando o loop está coberto
	permanentemente 10 minutos Ajustável em 4
	incrementos
	Total de loop, mais fiação de conexão: 50µH a
	1000µH.
	O ideal é de 100µH a 300µH

Comprimento máximo de 20 metros, torcida pelo menos 20 vezes por metro 78x40x108 mm (L x W x H)